



Jetzt Partnerwerkstatt finden
www.fleet.vdo.de/partnerfinder/



DTCO 4.1: Die zweite Nachrüstungswelle rollt!

Bis zum 19. August 2025 müssen alle Fahrzeuge über 3,5 Tonnen im grenzüberschreitenden Einsatz mit dem intelligenten Tachographen der zweiten Version ausgerüstet sein.

Flotten, die jetzt noch Fahrzeuge mit einem intelligenten Fahrtenschreiber der ersten Version, z. B. den VDO DTCO 4.0 oder 4.0e, im Einsatz haben, sollten jetzt aktiv werden und einen Termin für die Nachrüstung auf den intelligenten Tachographen der zweiten Version DTCO 4.1 vereinbaren. Wer die Umrüstung mit der ohnehin geplanten periodischen Tachographenprüfung nach §57b StVZO zusammenlegt, spart Zeit und Kosten für einen zusätzlichen Werkstattbesuch.

Umrüstung zum intelligenten Tachographen (V2) DTCO 4.1

Modelle und Fristen auf einen Blick:



DTCO 1.0



DTCO 2.0



DTCO 2.2



DTCO 3.0 (Software Version V 30XX)

31.12.2024

Alle Fahrzeuge mit einem zulässigen **Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen**, die **grenzüberschreitend** eingesetzt werden und die einen alten analogen oder einen digitalen **Tachographen der 1. Generation (DTCO 1 – 3)** an Bord haben, müssen **bis 31.12.2024 auf den neuen DTCO 4.1 umrüsten**.



Alle DTCO 4.0-Versionen, die im technischen Ausdruck mit V 40 beginnen, müssen durch einen neuen DTCO 4.1 getauscht werden, der die Version V 41 trägt.

19.08.2025

Die **zweite Generation** der digitalen Tachographen startet mit dem **DTCO 4.0**. Alle Fahrzeuge über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, die diesen intelligenten Tachographen der **ersten Version** an Bord haben und grenzüberschreitend unterwegs sind, **müssen bis zum 19. August 2025 auf den DTCO 4.1 umrüsten**.

So überprüfen Sie Ihre **Software-Version** im technischen Ausdruck:

Drücken sie am Tachographen auf:
OK->Ausdruck->Fahrzeug->Technischer Ausdruck->OK bestätigen



Achtung Strafen!
 Der verspätete Einbau des intelligenten Tachographen (V2) kann schwerwiegende Folgen haben. Es drohen hohe Bußgelder, z. B. 1.500 Euro in Deutschland oder sogar 4.400 Euro in den Niederlanden – für jeden Verstoß. Vermeiden Sie harte Strafen und rüsten Sie Ihre Flotte jetzt um!